



Planinarsko društvo "Pinklec" Sveta Nedelja  
Opća planinarska škola

# Orijentacija

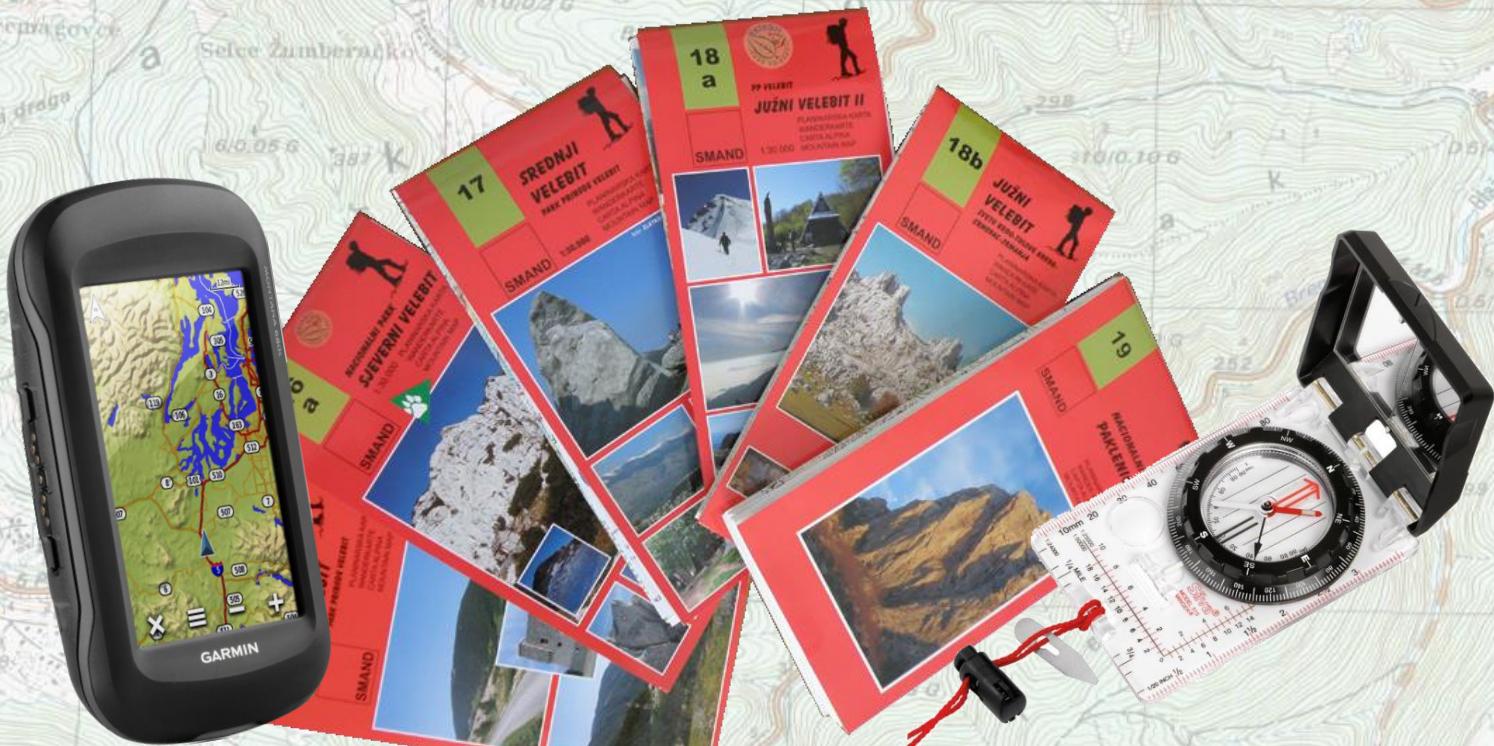




## Planinarsko društvo "Pinklec" Sveta Nedelja

### Opća planinarska škola – Orientacija

- Orientacija
- Geografska karta, kompas
- Orijentiranje, navigacija, azimut
- GPS



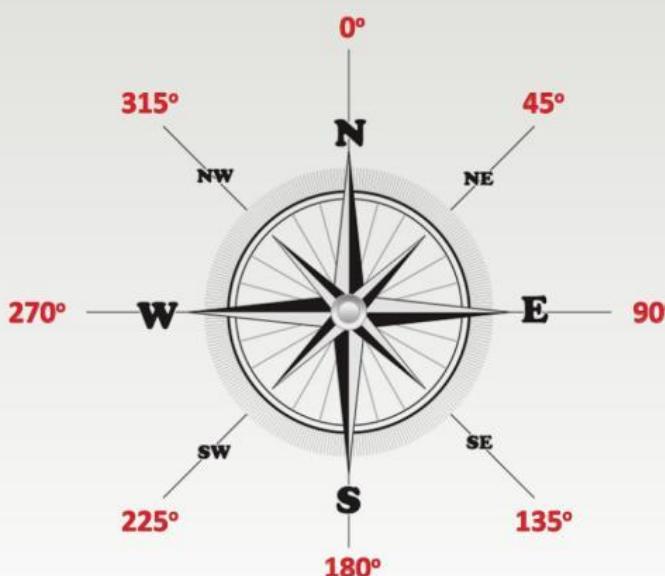


## ORIJENTACIJA

Vještina snalaženja u prostoru na nepoznatom terenu.

Orientirati se znači odrediti strane svijeta, stajnu točku (mjesto gdje se nalazimo) i pravac kretanja do željenog odredišta.

Planinarstvo je bez orientacije nezamislivo, za planinare je orientacija važna gotovo jednako kao i poznavanje prve pomoći; nedovoljno poznavanje jednog i drugog može dovesti do kobnih posljedica.





## GEOGRAFSKA KARTA (Zemljovid)

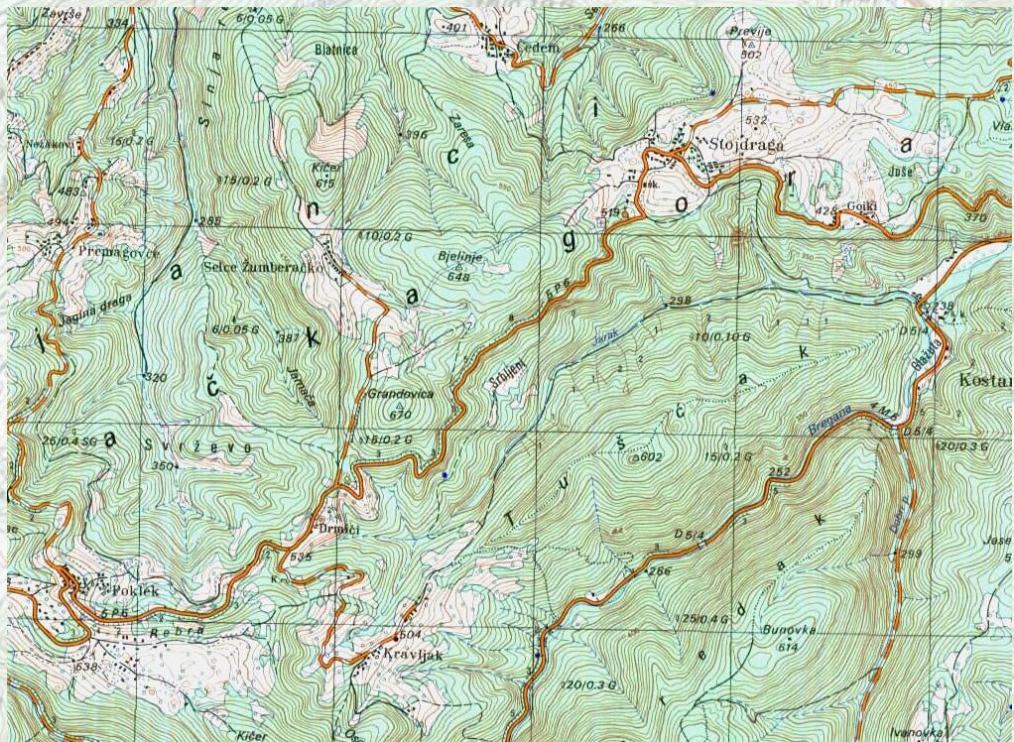
Geografska karta je umanjeni grafički prikaz dijela Zemljine površine ili nekog drugog objekta u ravnini. Osnovno i najpotrebnije sredstvo za orijentaciju u prostoru.

Geografske karte, osobito topografske, moraju što detaljnije prikazati situaciju na terenu – reljef, vegetaciju, komunikacije, vodene površine i druge topografske elemente (vrhove s nadmorskim visinama, naselja...)

Osim navedenih topografskih elemenata, svaka bi karta morala sadržavati oznaku tipa, odn. namjene karte, područje (obično je navedeno u naslovu karte), mjerilo, koordinatni sustav, projekciju, legendu, autora, izdavača, godinu.

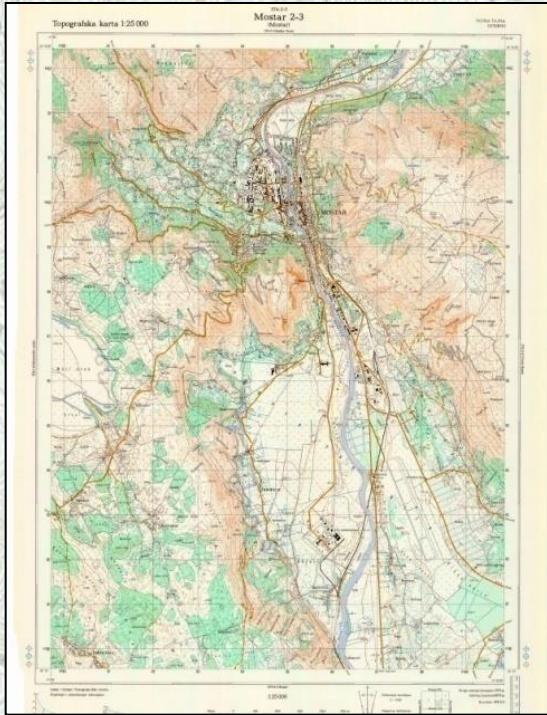
### Vrste karata:

- podjela prema mjerilu:
  - karte malog (sitnog) mjerila
  - karte srednjeg mjerila
  - karte velikog (krupnog) mjerila
- podjela prema namjeni:
  - opće ili shematske karte
  - tematske karte
  - autokarte
  - topografske karte





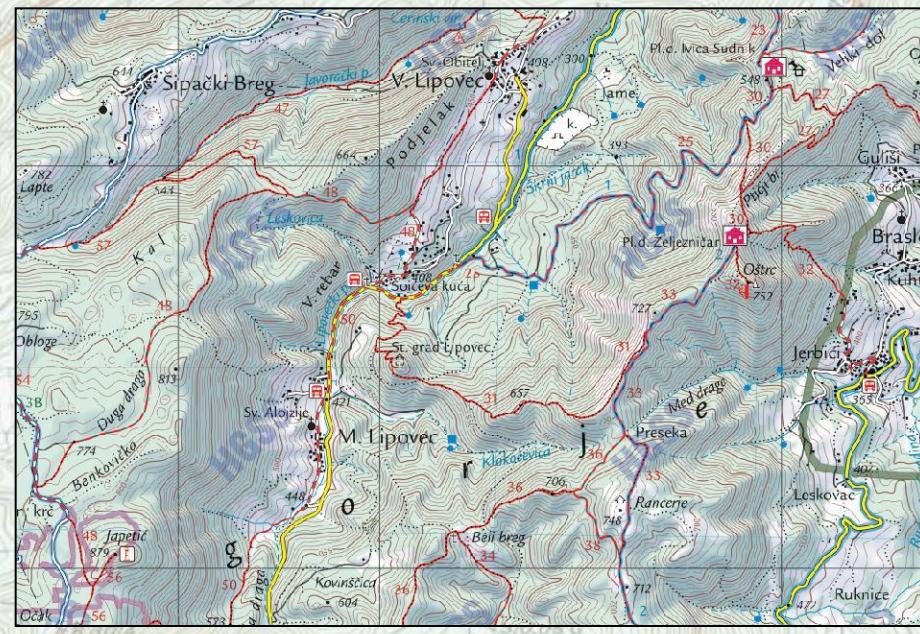
## GEOGRAFSKA KARTA (Zemljovid) – podjela prema namjeni



**Topografske karte** su najvažnije za nas planinare, pružaju opću sliku o prostoru, ali sadrže i mnogo detalja i prostornih podataka; ove karte omogućuju da precizno odredimo mesta i pratimo svoj put u planini.

Planinarska karta je u osnovi topografska karta s ucrtanim planinarskim putovima, kućama i drugim, za planinare korisnim detaljima (npr. izvorima).

Karte hrvatskih planina - SMAND iz Varaždina i HGSS kartografija.





## GEOGRAFSKA KARTA (Zemljovid) – topografski znakovi, boje

Osnovni kartografski elementi kojima se prikazuje situacija na terenu su topografski znakovi i boje. Ovi su elementi kod topografskih karata uglavnom standardizirani i najčešće prikazani na topografskom kluču ili legendi.

**Topografski znakovi** su dogovoreni simboli koji na karti predstavljaju različite objekte ili pojave (npr. vrh se označava točkom i brojčanom oznakom visine kote, a vrh koji je ujedno trigonometrijska točka trokutom s točkom u sredini i brojčanom oznakom visine; trig. točka je trajno označena (stabilizirana) točka na površini Zemlje s precizno određenim horizontalnim i visinskim položajem, služi kao osnova za daljnje izmjere).

**Bojama** se označavaju vodene površine i tip vegetacije, ali i za većinu ostalih elemenata karte, odn. topografskih znakova koriste se standardizirane boje:

- plava - vodene površine i njihovi nazivi (oceani, mora, rijeke, jezera, potoci, močvare, izvori...)
  - zelena - gušća vegetacija, šuma
  - bijela - područja bez vegetacije ili pokrivena travom; na planinarskim kartama se često koristi žuta boja za livade
  - smeđa – izohipse (slojnice, contour lines)
  - crna – razni toponimi (naselja, planine, vrhovi...), željezničke pruge, šumski i poljski putovi, staze...
  - crvena, žuta – cestovne komunikacije (na planinarskim kartama crvenom su bojom prikazani označeni (markirani) planinarski putovi)

ZNAK	ZNAČENJE	ZNAK	ZNAČENJE
a) b)	zrada: a) točkastni znak b) površinski znak	a) b)	nebođer: a) točkastni znak b) površinski znak
a). b). pi. d.	objekti/jurni, gospodarski itd.:           Šk. škola; bl. bolnica; pld. - plemstveni dom i sl.	a)  b) 	grobjer: a) točkastim znakom b) površinskim znakom
	napuštena zgrada; nesvjeće zgrade	a)  b) 	krčanak
	baraka; nadstrešnica; kamp-kucića	a)  b) 	šalmanko
	koliba; štagaj; katun	a)  b) 	židovako
č	dvorac	a)  b) 	sponjem-grobije
č	crkva sa dva ili više tornjeva	č	crkva
č	sinagoga	č	džamija
	kapela	č	samostan, manastir
		č	turbe
a) b)	utvrda: a) točkastim znakom b) površinskim znakom	a) b)	ruševina: a) točkastim znakom b) površinskim znakom
a) b)	stadion ili sportsko igralište: a) točkastim znakom b) površinskim znakom		građansko naselje

ZNAK	ZNAČENJE	ZNAK	ZNAČENJE
	pruga normalnog kolosejka, dvokolosejnica (širine 1,435 m)		pruga normalnog kolosejka i zgradičarji
	uskočna pruga (broj vozilnika u m)		neputana pruga
	zastava, vježnjivoce		za jenjavljivoce 1:25 000 / 1:100 000
	auto-cesta (11-srina jednog kolinika; 11-srina prometnih vozila; 11-srina dnušog kolonika A-asfalt)		auto-cesta s jednim izgradenim kolonikom (A-asfalt; 11-srina kolonika; 8-srina planuma)
	cesta, namjenjena isključivo prometu motornih vozila (8-srina kolonika; 6-srina planuma)		cesta, namjenjena isključivo prometu motornih vozila (7-srina kolonika; B-beton; 8-srina planuma)
	cesta s kolonikom od tankog sloja betona (8-srina kolonika; P-penetracija asfaltom; 6-srina planuma)		makadam ili cesta sa betonskim podlogama (5,5-6-srina planuma)
	makadam ili cesta sa betonskim podlogama (5,5-6-srina planuma)		bolji kolni put
	auto-cesta (A-asfalt; 2/12-broj kolnikinja/jednoj dnušoj kolonici)		auto-cesta s jednim izgradenim kolonikom (A-asfalt; 12-srina izgradenog kolonika)
	cesta isključivo za promet motornih vozila		cesta isključivo za promet motornih vozila

ZNAK	ZNAČENJE	ZNAK	ZNAČENJE
čarobna ložnica:		čarobna ložnica:	kota objekta (bez omalaže nadmorske visine ponovno objekta)
20 m na 120 000		216	
20 m na 1:100 000		4260	
100 m na 1:200 000		1204	
glasna teobiča		+271	kota točke na žigljivem predelu nadmorske visine
(četverokotni znamenik vložen)			izložba predstavljajočih kota predstavljajočih sestavljajočih teobičje na žigljivem predelu
postopek izložbe:		X 221	kota predstavljajočih sestavljajočih nadmorske visine točke
a) polovina osnovne ekvidistančne pravice (četverokotni znamenik vložen)			
b) trigonometrična točka (T) (branj znamenka nadmorske visine točke)		▲ 1102	telekomunikacijski stupovi kao TT
c) postopek izložbe (17)		▲ 991	meteoroološka postaja kao TT
stabilizacija preko 1 m		▲ 662	gravimetički stup kao TT
■ 692,5		▲ 1040	spomenik kao TT
postopek izložbe, reper (branj znamenka nadmorske visine točke)		▲ 778	tvornički dvižnjak kao TT
čakao kao TT		▲ 319	
čakao kao TT		▲ 177	ključnarska omaka/ploča na ob robu predela
čakao, reprez.			čakao, reprez. na ob robu predela (odgovarjajoče predelitevne pločice, poglavitev koji ne mora prikazati izložbenim postopkom)
padine: na izložbi (osameščava vrh pod žigljivoščjo)			čakao, vrh nadmorske visine na obrobu predela (odgovarjajoče predelitevne pločice, poglavitev koji ne mora prikazati izložbenim postopkom)
postopek, na izložbeni žigljivosti: koji ne more prikazati izložbenim postopkom			čakao, na izložbeni žigljivosti, koji ne more prikazati izložbenim postopkom, u izložbenem žigljivosti, odgovarjajoče predelitevne pločice
pravilna koanca			
čakao, reprez.			



## GEOGRAFSKA KARTA (Zemljovid) - reljef

**Reljef** - sve ravnine i neravnine na Zemljinoj površini, odn. sve udubine i uzvisine.

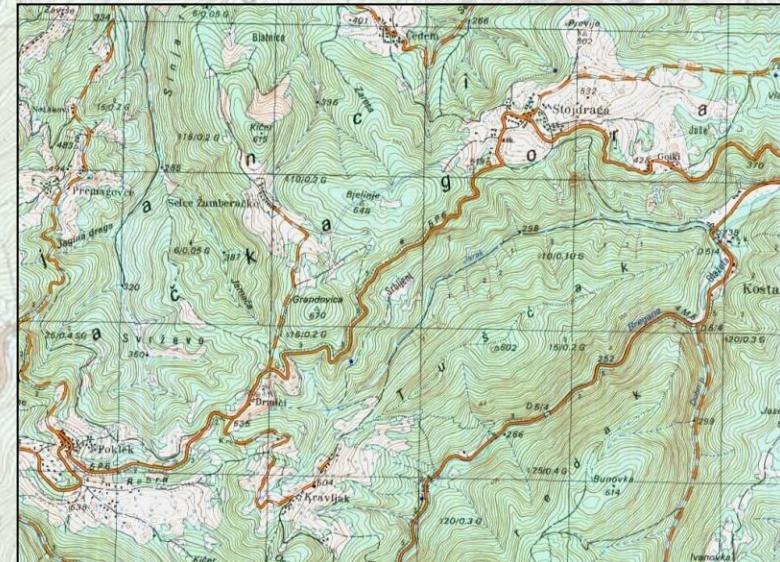
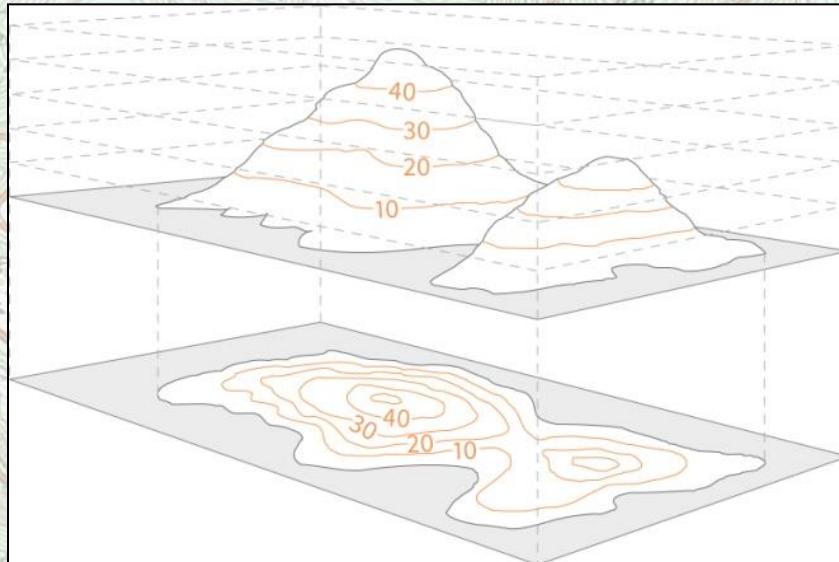
S obzirom da je geografska karta dvodimenzionalna, ne može se vjerno prikazati reljef pa se prikazuje topografskim znakovima – slojnicama (izohipsama), bojom, kotama, sjenčanjem.

**Slojnice ili izohipse** – crte (zatvorene krivulje) koje povezuju točke iste nadmorske visine na karti.

Omogućuju prostornu vizualizaciju terena, približno očitavanje nadmorske visine svake točke na karti, uvid u nagib terena (gušće slojnice – strmiji teren i obratno).

**Ekvidistanca** – visinski razmak između slojica (na topografskoj karti bi morala biti označena).

Vrste slojica: osnovne (u ekvidistanci karte, 20 m na TK 50), glavne (na okruglim vrijednostima ekvidistance, 100 m na TK 50 ), pomoćne (na  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{4}$  ili  $\frac{1}{8}$  ekvidistance).





## GEOGRAFSKA KARTA (Zemljovid) - mjerilo

Teren je prikazan na karti vrlo umanjen. Koliko je puta manji prikaz na karti, govori nam mjerilo karte.  
**Mjerilo** – odnos između iste udaljenosti u prirodi i na karti.

Mjerilo može biti brojčano (numeričko) ili grafičko.

**Brojčano ili numeričko mjerilo** je brojčano iskazan odnos između udaljenosti na karti i u prirodi.

Primjer: mjerilo 1: 25 000 znači da su veličine, odn. udaljenosti na karti umanjene 25 000 puta. Znači, 1 cm na karti prikazuje 25 000 cm ili 250 m u prirodi.

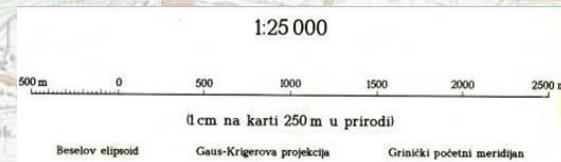
**Grafičko mjerilo ili razmjernik** je grafički prikazana dužina s brojčanom skalom, nacrtana u mjerilu karte. Koristi se tako da se izmjeri udaljenost između određenih objekata na karti te se očita na razmjerniku koliko ta udaljenost iznosi u prirodi.

Ako je udaljenost potrebno izmjeriti po zakriviljenoj liniji, to je najlakše učiniti pomoću konca ili posebne sprave koja se zove krivinomjer ili kurvimetar. Pritom treba voditi računa o nagibima (odstupanje je zanemarivo kod blagih nagiba, ali je zato veliko kod većih nagiba).

**Karte malog mjerila:** 1 : 1 000 000 i manje, prikazuju velike površine, malo detalja.

**Karte srednjeg mjerila:** 1 : 75 000 do 1 : 1 000 000.

**Karte velikog mjerila:** 1 : 75 000 i veće, prikazuju manje površine, više detalja.



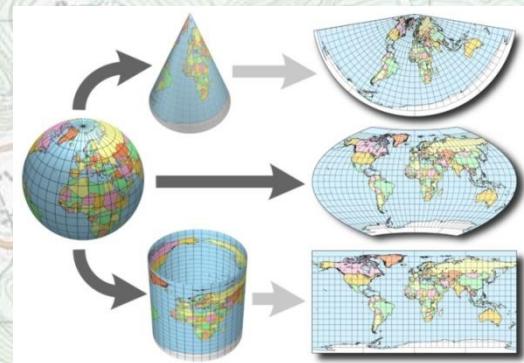


## GEOGRAFSKA KARTA (Zemljovid) - projekcije

**Kartografska projekcija** – matematički postupak koji omogućuje preslikavanje zakrivljene plohe Zemlje u ravninu uz što je moguće manje deformacije. Koriste se zbog toga što je nemoguće vjerno prikazati okrugli oblik Zemlje (elipsoid, geoid) na ravnoj plohi. Prema tome koje svojstvo karte se želi prikazati vjerno, kartografske projekcije mogu biti konformne (istokutne, čuvaju kutove), ekvivalentne (istopovršinske, čuvaju površine), ekvidistantne (istodužinske, čuvaju udaljenosti u određenom smjeru) i uvjetne.

Kod planinarskih karata, zbog malih površina koje prikazuju, ova odstupanja su zanemariva.

Pouzdanost geografske karte ovisi o tome koliko vjerno prikazuje stanje na terenu. Smatra se da su pouzdanije novije karte jer se očekuje da je na njima ažurirano stanje važnijih topografskih elemenata koji su skloni promjenama (najčešće su to komunikacije, od šumskih staza do cesta).

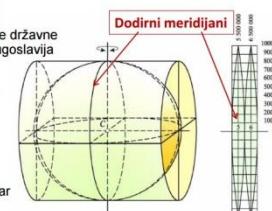


### Gauss-Krüger projekcija

- Austrija je još 1917. uvela za potrebe državne izmjere, kasnije Njemačka i bivša Jugoslavija

### Konformna poprečna cilindrična projekcija

- Ellipsoid – Bessel 1841

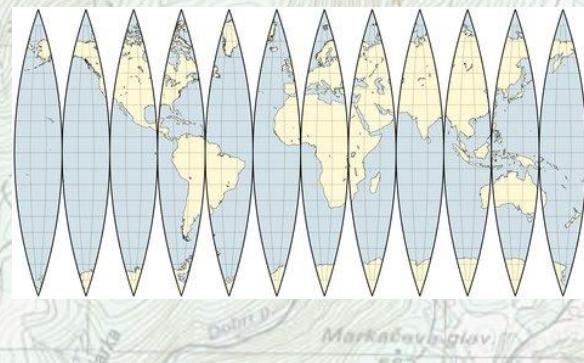


- Dijeli se na zone široke  $3^{\circ}$  unutar kojih su deformacije male

- Svaka zona ima drugi dodirni meridijan
  - $15^{\circ} / 3^{\circ} = 5^{\circ} \Rightarrow$  zona 5
  - $18^{\circ} / 3^{\circ} = 6^{\circ} \Rightarrow$  zona 6

- U svakoj zoni je projekcija središnjeg meridijana je  $os x$  koordinatnog sustava, a  $os y$  je projekcija ekvatora

- u koordinata se uvećava za 500 000 m zbog izbjegavanja negativnih vrijednosti



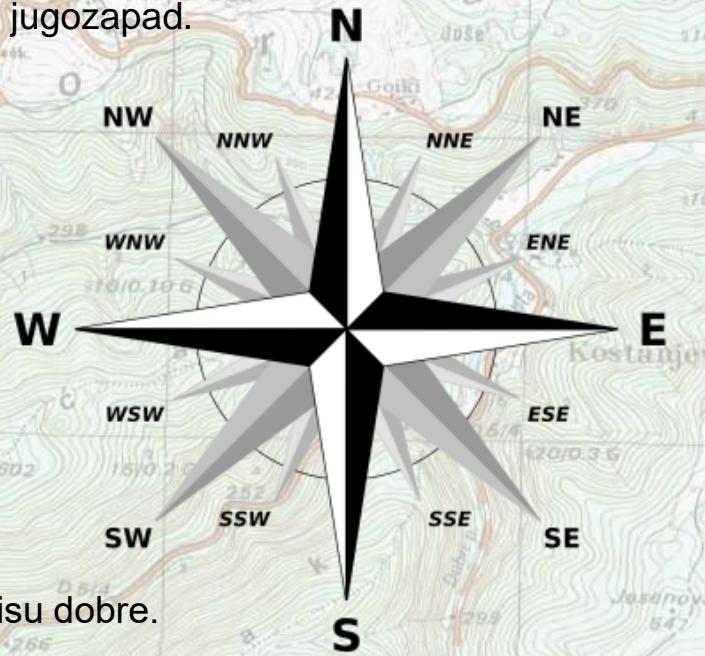


## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

**Orijentiranje** - određivanje strana svijeta (u orijentaciji je najvažnije odrediti strane svijeta).

**Osnovne (glavne) strane svijeta:** sjever, jug, istok i zapad.

**Sporedne strane svijeta:** sjeveroistok, sjeverozapad, jugoistok, jugozapad.



Najpouzdanija metoda za određivanje strana svijeta je uporaba **kompasa**.

Pouzdanim se sredstvom može smatrati i GPS uređaj.

Djelomično pouzdane metode orientacije su: pomoću astronomskih objekata (Sunca i zvijezde Sjevernjače), pomoću Sunca i sata, pomoću zviježđa Orion; ove su metode dovoljno dobre za određivanje glavnih strana svijeta, ali za preciznu orijentaciju (određivanje azimuta) nisu dobre.

U raznim izvorima se spominju i neke stare metode orijentacije, npr. pomoću godova na panjevima, mahovine, mravinjaka, na temelju položaja crkvenog ulaza i oltara, grobova... Ove su metode potpuno nepouzdane i ne treba se na njih oslanjati.



## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

**Kompas** – uređaj koji omogućuje određivanje strana svijeta u svako doba dana i u svim vremenskim uvjetima.

### Dijelovi kompasa:

- postolje (tijelo kompasa, izrađeno od nemagnetnog materijala)
- pomični (rotirajući) prsten (limb) sa skalom od 360°
- magnetska igla
- poklopac sa zrcalom (neobavezan dio, nemaju ga svi kompasi)

Rad kompasa se temelji na Zemljinom magnetizmu. Magnetska igla kompasa uvijek pokazuje smjer Zemljinih magnetskih polova; označeni dio igle pokazuje smjer sjevera.

Kompas je jednako učinkovit na obje Zemljine polutke, ali u blizini magnetskih polova Zemlje, zbog jakog magnetizma, korištenje kompasa nije moguće.





## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

**Orientacija pomoću Sunca i sata s kazaljkama** – sat postavimo vodoravno i okrećemo ga tako da se mala (satna) kazaljka usmjeri prema Suncu. Kada prepolovimo kut što ga tvori tako usmjerena mala kazaljka i pravac koji prolazi kroz sredinu sata i oznake za 12 sati (u ljetnom periodu 1 sat) dobivamo liniju koja pokazuje smjer juga (simetrala kuta).



**Sjevernjača** – noću, ako je vedro, možemo se orijentirati prema zvijezdi Sjevernjači, koja se nalazi u zviježđu Malog medvjeda. Kako se radi o zvijezdi slabijeg sjaja, nevješto oko će ju teže uočiti pa se koristimo bolje uočljivim Velikim medvjedom, kao na slici.  
**Zviježđe Orion** – pravac kroz srednju zvijezdu pojasa i glavu pokazuje smjer juga.

### Metode približne orientacije:

- mahovina (deblje naslage na sjevernoj strani)
- godovi na panjevima (širi, više razdvojeni na južnoj strani panja)
- crkve - položaj oltara i ulaza
- orientacija grobova

Ove su metode vrlo nepouzdane pa ih treba izbjegavati.





## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

### Orijentacijske i navigacijske vještine

Za planinare je najvažnije da dobro isplaniraju izlet te da se drže markiranih planinarskih putova. Također je vrlo bitno uočavati istaknute detalje uz stazu, kako bismo se u slučaju potrebe mogli vratiti do markirane staze. Za praktičnu primjenu bilo koje orijentacijske metode važno je iskustvo.

U slučaju da smo se izgubili u planini, potrebno je racionalno, bez panike, promisliti o situaciji, pokušati se prisjetiti gdje smo zadnji put vidjeli markaciju, vratiti se do tog mesta i pažljivo potražiti nastavak puta. Ako nam to ne uspije, tada pribjegavamo ranije opisanim orijentacijskim metodama.





## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

### Korištenje (čitanje) karte

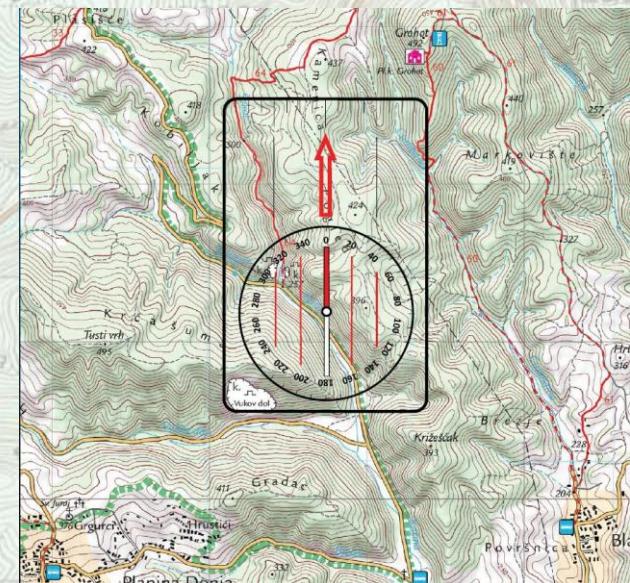
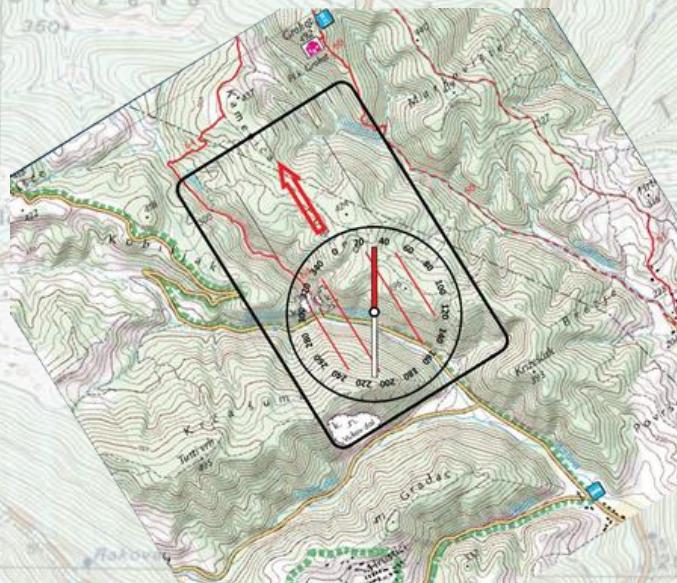
Čitanje karte je vještina korištenja prostornih podataka prikazanih na karti. Kompas nam pomaže da odredimo strane svijeta, ali nam ne govori kuda trebamo ići. Za to nam je potrebna karta, znanje kako ju koristiti i, nadasve, iskustvo u tome.

Kartu je najprije potrebno usjeveriti te odrediti na njoj svoju stajnu točku.

Usjeveriti kartu znači okrenuti ju tako da se strane svijeta na njoj poklope sa stvarnim stranama svijeta. To ćemo učiniti tako da kartu postavimo vodoravno, stavimo na nju kompas i okrećemo zajedno dok se smjer sjevera na magnetnoj igli ne poklopi sa smjerom sjevera na karti (nije potrebno okretati prsten (limb) kompasa).

Usjeveravanje karte radimo s ciljem lakše navigacije na njoj.

Smjer sjevera je na karti najčešće gore, a ako nije, tada je posebno označen strelicom sa slovom N (North).





## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

**Azimut** - kut koji smjer promatranog objekta zatvara sa smjerom sjevera, mјeren u smjeru kretanja kazaljke na satu.

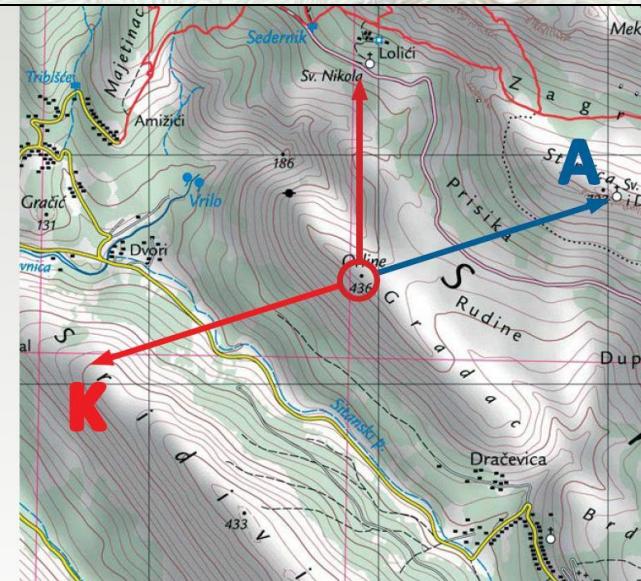
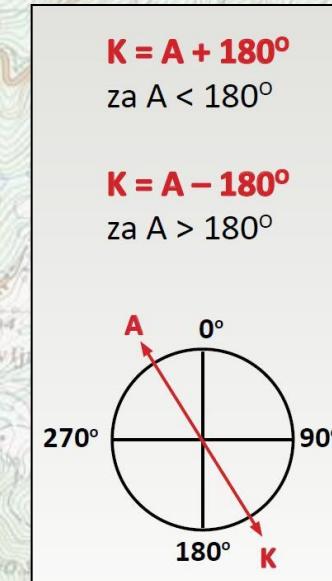
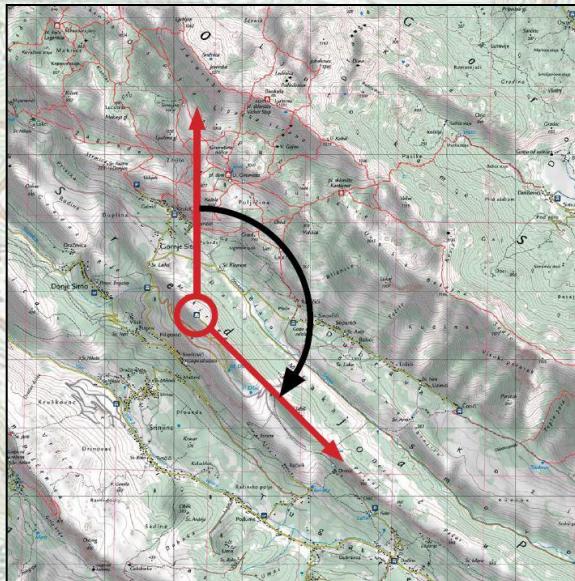
Azimut sjevera je  $0^\circ$ , juga  $180^\circ$ , istoka  $90^\circ$ , zapada  $270^\circ$ , jugoistoka  $135^\circ$ ...

**Azimut** nam omogućuje:

- odrediti vrhove i objekte koje vidimo oko nas (uz uvjet da znamo gdje se nalazimo)
- pješačenje najkraćim putem prema određenom cilju
- odrediti našu stajnu točku (ukoliko i na karti i u prirodi možemo prepoznati neke objekte oko nas).

**Kontraazimut (obrnuti azimut)** - kut suprotan azimutu.

Primjena kontraazimuta: kod određivanja stajne točke te kod zaobilazeњa prepreka prilikom kretanja po azimutu.





## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

**Azimut** se pomoću kompasa određuje na sljedeći način:

- viziramo (naciljamo) objekt držeći kompas vodoravno u ispruženoj ruci
- okrećemo pokretni prsten kompasa dok se oznaka sjevera na kompasu ne poklopi sa smjerom sjevera na magnetskoj igli (smjer sjevera u prirodi)
- očitamo kut uz oznaku na kompasu



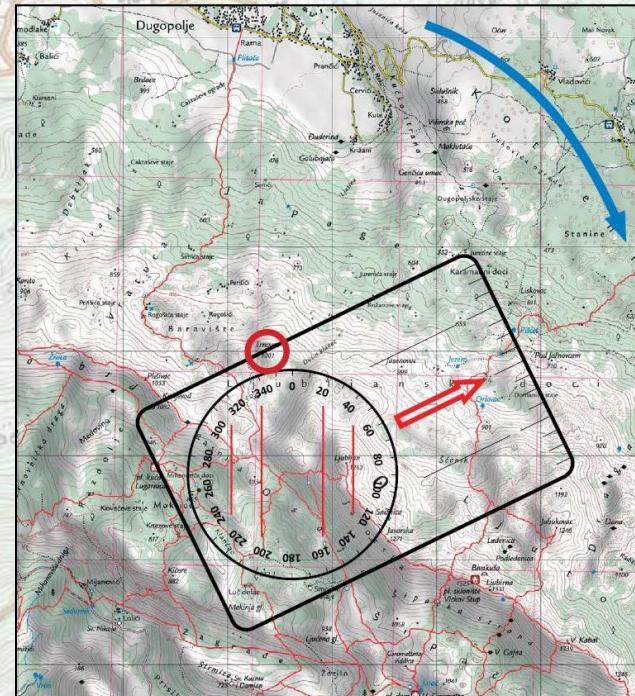
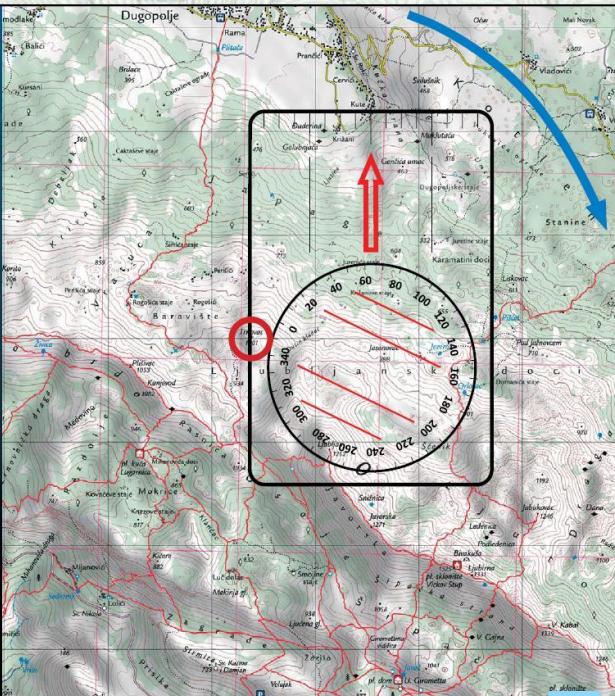


## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

Prijenos određenog azimuta na kartu (pomoću kompasa):

Prijenos očitanog azimuta na kartu:

1. rub kompasa (s postavljenim azimutom) staviti na stojnu točku
2. rotiramo kompas oko stojne točke dok oznaka sjevera na limbu ne bude paralelna sa sjevernicama



Karta ne mora biti usjeverena, magnetska igla kod ovog postupka nije bitna (kompass nam služi samo kao kutomjer).

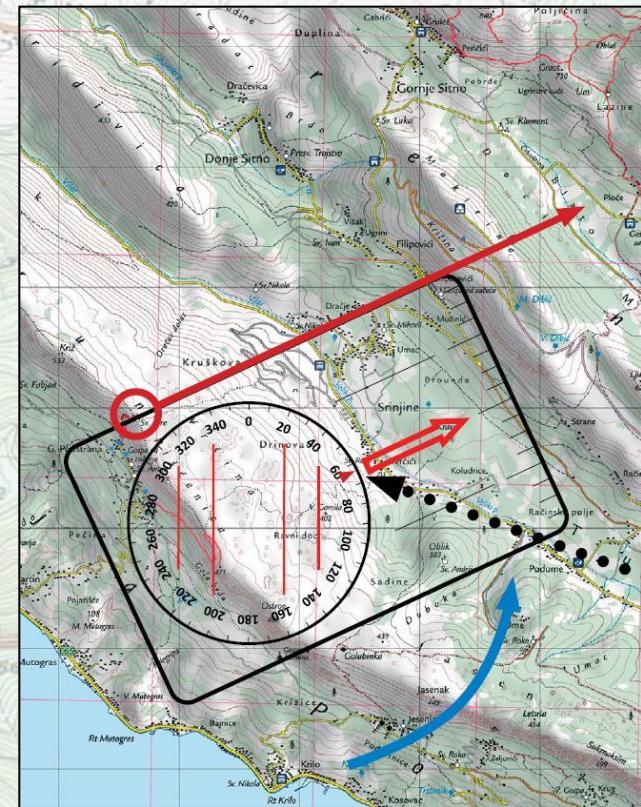
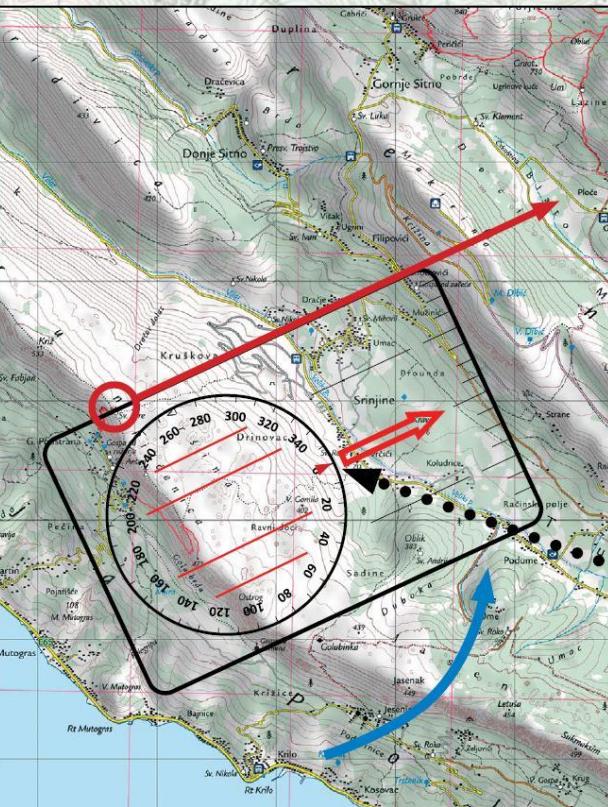


## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

Određivanje azimuta na karti (pomoću kompasa):

### Određivanje azimuta na karti:

1. rub kompasa postavljamo uz pravac čiji azimut određujemo
2. okrećemo limb dok crte unutar njega ne budu paralelne sa sjevernicama
3. azimut se očita na markeru na limbu



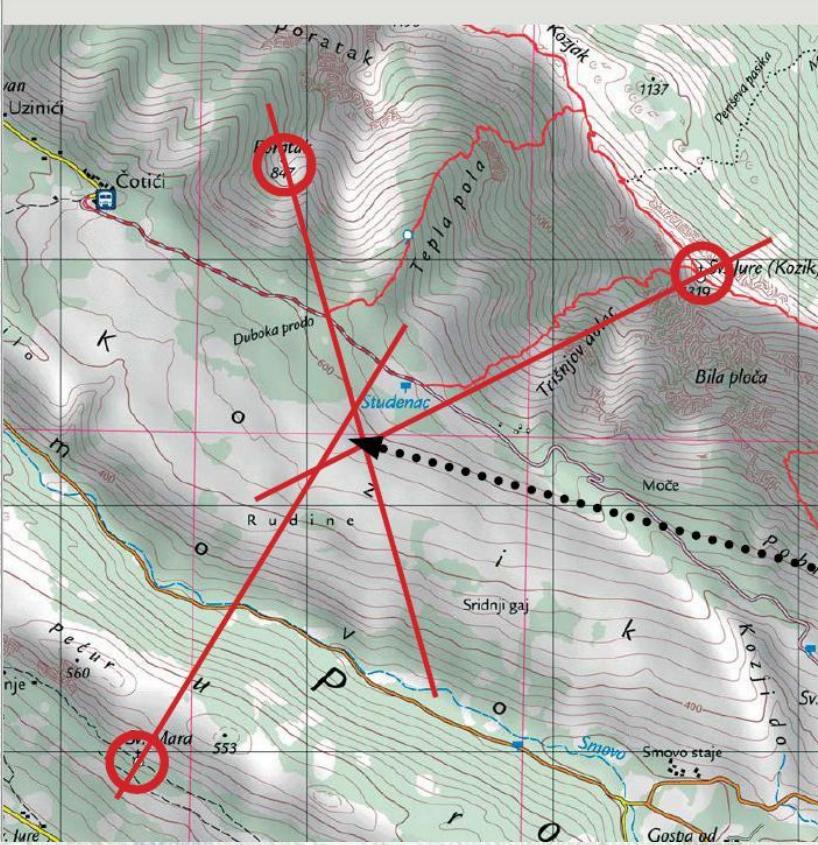
Karta ne mora biti usjeverena, magnetska igla kod ovog postupka nije bitna (kompass nam služi samo kao kutomjer).



## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

**Stajna točka** – mjesto gdje se nalazi promatrač.

Određujemo ju viziranjem tri prepoznatljiva objekta, ako se nalazimo na preglednom mjestu i ako možemo prepoznati nekoliko objekata na karti i u prirodi. Odredimo azimut tih objekata te na karti povučemo crte od viziranih objekata u smjeru kontraazimuta. Naša stajna točka na karti je u sjecištu nacrtanih pravaca.



1. odabrati tri orientira  
orientire odabrati tako da su međusobno pod kutom od cca  $120^\circ$ . Na taj način smanjujemo područje uzrokovano greškom mjerjenja
  2. odrediti njihove azimute
  3. prenijeti kontraazimute na kartu
- Sjecište ta tri pravca je naša stojna točka.  
Trokut nastaje zbog greške kod mjerjenja



## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

**GPS (Globalni pozicijski sustav)** - sustav koji omogućuje pouzdanu i brzu orientaciju i navigaciju na terenu koristeći signale sa satelita koji se nalaze u orbiti oko Zemlje.

GPS uređaj određuje strane svijeta složenim mjeranjem i obradom signala koje prima sa satelita u Zemljinoj orbiti (mjeri vrijeme potrebno da signal sa satelita dođe do uređaja)

GPS uređaj nam na svojoj karti pokazuje točan položaj, put koji smo prošli, geografske koordinate naše stajne točke, pruža nam dodatnu sigurnost, osobito na nepoznatom terenu, loše označenom ili u uvjetima loše vidljivosti.

Trag GPS uređaja je zapis točaka koje je GPS uređaj prošao. Točke se bilježe u određenim vremenskim razmacima (nekoliko sekundi).

Putna točka je u memoriju uređaja pohranjen položaj neke točke (geografska dužina i širina te nadmorska visina).

Pri izboru GPS uređaja moramo voditi računa o veličini zaslona, trajanju baterija i točnosti (preciznosti).

Povezivanje GPS uređaja s računalom otvara niz dodatnih mogućnosti, npr. prikaz traga na raznim kartama, obrada podataka (i tragova), prikaz statističkih podataka o putovanju... Trag se može prikazati i u Google Earth programu, gdje se može predočiti trodimenzionalna slika terena kojim smo se kretali.



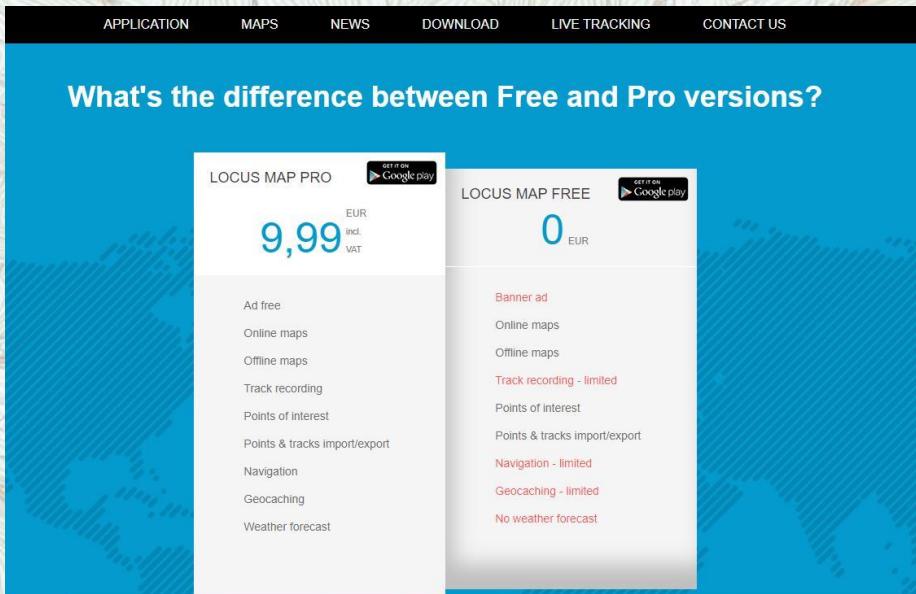


## ORIJENTIRANJE I NAVIGACIJA

### GPS aplikacije za pametne telefone

Prikazuju nam naš položaj na karti (stojnu točku), omogućuju snimanje traga našeg kretanja, omogućuju kretanje po ranije snimljenom tragu (importiranom u aplikaciju), omogućuju uvoz raznih karata (i planinarskih), prikazuju nam korisne statističke podatke (vrijeme, prijeđeni put...) Preporučuje se korištenje "offline" karata, znači, karte uvezemo u aplikaciju prije izleta, jer ćemo na terenu često biti u situaciji da nemamo internet.

Primjer besplatne aplikacije za navigaciju: Locus Map Free (u besplatnoj verziji, za razliku od Pro verzije, pri vrhu zaslona prikazuju se reklame).



Ograničenja:  
vijek trajanja baterije, mali  
zaslon (prikazuje se malo  
područje).



## Ponovimo nekoliko važnih pitanja:

### Što je zemljovid?

Zemljovid je grafički prikaz dijela Zemljine površine.

### Što označava zelena boja na topografskom zemljovidu?

Na topografskom zemljovidu zelena boja označava šumske površine.

### Što povezuju slojnice ili izohipse na zemljovidu?

Slojnice ili izohipse na zemljovidu povezuju točke iste nadmorske visine.

### Što znači mjerilo 1 : 25 000?

Mjerilo 1 : 25 000 znači da 1 centimetar na karti prikazuje 250 metara u prirodi.

### Što je prvi zadatak pri korištenju zemljovida na terenu?

Pri korištenju zemljovida na terenu prvi zadatak je odrediti stajnu točku.

### Koja je najpouzdanija metoda određivanja strana svijeta?

Najpouzdanija metoda određivanja strana svijeta je orientacija pomoću kompasa.

### Ako je azimut $185^\circ$ , koliki je kontraazimut?

Ako je azimut  $185^\circ$ , kontraazimut je  $5^\circ$  ( $185-180=5$ ).